



HAR TROEN: – Jo mer jeg leser av synspunkter fra forskere i avisen, jo mer sikker blir jeg på at MDG er på rett vei, mener Kristin Bjelke. FOTO: KNUT BJERKE

Forhandlinger om Oslopakke 3

Støtter grønn nabo

Innsputt. Miljøpartiet De Grønne (MDG) mener at Høyre bør ta inn over seg at tidene skifter, også når det gjelder synet på ny E18.

Tonen i debatten om Oslopakke 3 og ny E18 skjerpes etter hvert som forhandlingene nærmer seg deadline.

Oslo MDG står hardnakket på at E18 ikke skal utvides, mens Høyre mener ny E18 er en forutsetning for en revisjon av avtalen.

– Debattklimaet har vært tøft. Det er nesten så en merker det på kroppen. Temaet dukker raskt

opp når en befinner seg i det offentlige rom, sier Nikki Schei.

Han representerer MDG både i Bærum kommunestyre og Akershus fylkesting.

– Ordsiftet er preget av veldig steile fronter og har vært lite nyansert, mener Schei.

Kompromiss fra 2006

– Men det bør vel MDG forvente når de vil vrake et kompromiss som Høyre og Arbeiderpartiet har stått sammen om siden Oslopakke 3 ble forhandlet frem i 2006?

– MDG gikk i fjor til valg på at de ikke ville ha noen utvidelse av dagens E18. Folk endrer syn og stemmer på nye partier. Virkeligheten forandres, og vi mener vi som parti har kommet med for-

slag til konstruktive løsninger. Men Høyre står steilt på sitt. De gambler på sitt veiprojekt til 36 milliarder kroner, og i potten ligger Sandvikas fremtid og mulighetene for byutviklingstiltak.

MDGs gruppeleder i Asker, Kristin Bjelke, er ikke like tett på Oslopakke 3-forhandlingene som Schei, i og med at hun ikke sitter i fylkestinget.

Hun støtter forslaget til sykkelvei som ligger i forslaget til ny E18, og ønsker bymiljøutvikling i Asker og Sandvika velkommen.

MDG kan også tenke seg bedre trafikkløsninger ved Holmen, men avviser den såkalte Syverstad-diagonalen, som vil lede trafikken fra Slemmestadveien over på E18 før den kommer til Holmen.

– Vi kunne ha gått en runde til når det gjelder stedsutvikling på Holmen, påpeker Bjelke.

Tror på forskerne

– Hadde målet hele tiden vært å få flere til å reise kollektivt, tror jeg planene for E18 ville sett annerledes ut, poengterer Bjelke.

Hun mener at den veien som først skulle bygges for å kutte kø, nå sminkes som et miljøprosjekt.

Ifølge Bjelke har det kommet mange vektige innvendinger mot ny E18 fra forskere.

– Jo flere forskere jeg ser i avisen, jo mer overbevist er jeg om at MDG er på riktig spor, avslutter hun.

Jens Svenningsen

jens.svenningsen@budstikka.no



KLAR: – MDG gikk til valg på at de ikke ville ha noen utvidelse av dagens E18. Virkeligheten forandres, og vi mener vi som parti har kommet med forslag til konstruktive løsninger, sier Nikki Schei. FOTO: MDG

fakta

Oslopakke 3

- Oslopakke 3, som ble vedtatt i 2006, er et bredt samarbeid som blant annet inkluderer Ap og Høyre.
- Hittil er det fattet sammenfallende vedtak i Akershus fylkesting og Oslo bystyre om samferdselstiltak.
- De rødgrønne partiene i Oslo har alle varslet skepsis til E18-utbyggingen, som er en del av Oslopakke 3.
- Dette sier byrådet om E18: «Med utgangspunkt i klima- og miljømålene, vil byrådet gå mot prosjekter som bidrar til å øke den fysiske veikapasiteten i og inn til Oslo. Det medfører at den fysiske veikapasiteten på E18 i Vestkorridoren ikke kan økes. Arbeid med prosjektering, regulering og grunnnervverk som bygger opp under økning av veikapasiteten må stanses».