

Type møte : Arbeidsmøte
Møte nr.: 01
Dato : 09.02.2023
Sted : Teams
Neste møte : Uke 12

Oppdragsgiver : Statens vegvesen Utbyggingsområde sørøst
Prosjekt : Byggeplan E18 Lysaker – Ramstadsletta

Endring av reguleringsplan for E18 -Strandlokket utgår, Plan ID 2014012**Møtedeltagere :**

Kari Sagbakken (KS)	Bærum kommune
Nataliya Dolzhenco, (ND)	Bærum kommune
Arulmathy Ranjit (AR)	Statens vegvesen
Tiffany Nygård (TF)	Asplan Viak
Mette Skarpaas (MS)	Asplan Viak

Fordeling av referat :

Asgeir Eide	Aas Jakobsen
Per Meaas	Aas Jakobsen
Kjell Seeberg	Bærum kommune
Linn Løvik Francis	Bærum kommune
Anne Merete Andersen	Bærum kommune

Pkt.	Ansv.	Sak
0		Hensikten med møtet <ul style="list-style-type: none">Avklaring av reguleringsprosessen knyttet til endring av reguleringsplanen på Strand.Tilbakemelding på referat fra oppstartsmøtet. Avklaringer knyttet til enkelte punkt i referatet.
1		Deltagere i oppstartsmøtet, feilstaving av navn i referatet Asgeir Eide Per Meaas
2		Planprosess Forslag til endringer vurderes som såpass omfattende at det anbefales en ordinær planprosess. Bærum kommune anbefaler at planutvalget blir orientert om endringene før planoppstart blir varslet. Dette gjennomføres i Planutvalget 09.03.23.

Pkt.	Ansv.	Sak
3		<p>Dokumentkrav for komplett planforslag</p> <p>Miljøprogram- Det er tidligere utarbeidet YM-plan for reguleringsplan E18 Lysaker- Ramstadsletta. Denne YM-planen vil også være gjeldene for reguleringsendringen. YM-planen er et levende dokument som endres etter behov og tilbakemelding fra berørte myndigheter. YM-planen erstatter et miljøprogram. Punkt om miljøprogram beskrives i planbeskrivelsen, tilsvarende som ved reguleringsendringen på Stabekkløkket</p> <p>Risiko- og sårbarhetsanalyse- Det er tidligere utarbeidet ROS-analyse for reguleringsplan E18 Lysaker-Ramstadsletta.</p> <p>Risiko- og sårbarhetsforhold beskrives i planbeskrivelsen tilsvarende som ved reguleringsendringen på Stabekkløkket.</p> <p>Vann og Avløp- Konsekvenser for VA-ledninger.</p> <p>Ledningsnett som blir berørt beskrives i planbeskrivelsen.</p> <p>Det vil ikke utarbeides grunnlag som viser hvordan kommunalt ledningsnett ivaretas før i byggesaken. Dette er del av totalentreprisen.</p> <p>SVV ved rådgiver tar en egen dialog med VA avdelingen i BK om saken.</p>
4		<p>Plassering av hovedsykkelvegen</p> <p>Det vil bli beskrevet hvorfor hovedsykkelvegen er plassert på sørsiden i planbeskrivelsen. Det vil ikke gjøres vurderinger knyttet til hvilken side av lokalvegen hovedsykkelvegen bør legges.</p>
5		<p>Vurdering om planen faller inn under krav om konsekvensutredning</p> <p>Fra oppstartsmøtereferatet: <i>«Det skal framgå av varsel og kunngjøring om planer som omfattes av § 8 i forskrift om konsekvensutredninger, faller inn under kriteriene i § 10 eller ikke. Vurdering skal skje i samråd med kommunen.»</i></p> <p>Det vises til prosess Bærum kommune beskrev i oppstartsmøtereferatet for Stabekkløkket, (se under). Samtidig foreslås det at konsekvenser for «dispensasjonsløsningen» (lokk uten bussveg) også beskrives for relevante tema.</p>

Pkt.	Ansv.	Sak
		<p>Vurdering av eventuelt krav om konsekvensutredninger etter pbl. kap. 4 og forskrift om konsekvensutredninger</p> <p>Bærum kommune har vurdert utredningsbehovet for endret tiltak av E18 Lysaker - Ramstadsletta-plan etter vedtak. prop. 38S, juni 2020. Endringene vurderes ikke å falle inn under vedlegg I eller II og ansees ikke å føre til nye «vesentlige virkninger for miljø eller samfunn», jfr. forskriftens § 8.</p> <p>Bærum kommune mener utredningsbehovet og vurdering av konsekvenser kan oppfylles gjennom en ordinær planprosess etter plan- og bygningsloven. Dette forutsetter at alle endringsforslagene langs E18 Lysaker-Ramstadsletta ses i sammenheng og samles i en tilleggsutredning. Nødvendige tilleggsutredninger som følge av endringene må følge med planforslaget. Et eget kapittel i planbeskrivelsen til endringsforslaget, eller på annen måte, må vies til en helhetsvurdering av alle enkeltendringene. Så lenge alle endringene beskrives godt og vurderes samlet, mener kommunen at dette oppfyller det generelle kravet om å opplyse saken godt slik at man kan vurdere konsekvensene av endringene samlet.</p> <p>Samlet tilleggsutredning må inneholde konsekvenser for gående, syklende, kollektivreisende og trafikale konsekvenser for bil/tungtransport. Utredningen må og inneholde konsekvenser for trafiksikkerhet, anleggstrafikk, konsekvenser for luft- og støy. Utredningen må beskrive konsekvensene av endringene sammenlignet med vedtatt plan.</p>
6		<p>Foreløpig fremdrift</p> <p>Orientering i Planutvalget i BK uke 10, 09.03</p> <p>Varsel om oppstart av planarbeidet : uke 11, 15.03</p> <p>Dialogmøte med BK uke 12, 22.03 eller 23.03</p> <p>Digitalt infomøte uke 13, 28.03, kl. 18.00</p> <p>Høringsfrist varsel om planoppstart uke 16, 21.04 (16.03-21.04)</p> <p>Gjennomgang av merknader, møte BK uke 18, 3.05 eller 4.05</p> <p>Komplett planforslag presenteres møte BK: uke 22, 29.05</p> <p>Behandling i Planutvalget oktober (nytt planutvalg etter valget)</p> <p>Høring og offentlig ettersyn: november-desember</p> <p>Folkemøte eller åpent kontormøte november-desember</p> <p>Merknadsbehandling: januar-februar 2024</p> <p>Justering av planen: januar-februar 2024</p> <p>Annen gangs behandling i BK: mars-mai 2024</p> <p>Vedtatt plan : mai 2024</p>
7		<p>Orientering i planutvalget 10-15min</p> <p>Bærum kommune anbefaler at SVV gir en kort orientering om forslag til planløsning i planutvalget. Aktuelt møte er 9. mars 23</p> <p>Digitalt infomøte ved varsel om planoppstart</p> <ul style="list-style-type: none"> Bakgrunnen for prosjektet

Pkt.	Ansv.	Sak
		<ul style="list-style-type: none">• Presentere hovedtrekkene i endringene• Hvordan jobbe videre• Be om innspill til planarbeidet

Sandvika 14.02.23 Mette Skarpaas